

Anlage zur SPO für den Masterstudiengang „Technische Entwicklung im Fahrzeug- und Maschinenbau“

Fächer- und Stundenübersicht für die theoretischen Studiensemester und die praktischen Studienzeiten des Masterstudienganges „Technische Entwicklung im Fahrzeug- und Maschinenbau“ an der Fachhochschule Ingolstadt

1 Lfd. Nr.	2 Fächer	3 Studien- semester	4 SWS	5 Art der Lehrver- anstaltungen	6 Prüfungen		8 Bestehenserhebliche endnotenbildende studienbegleitende Leistungsnachweise (Gewichtung für Bildung der Fachendnote 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	9 Ergänzende Regelungen	10 Gewichtung für die Bildung der Prüfungsges amnote (in %)	11 Leistungs- punkte (ECTS- Punkte)
					Art und Dauer in Minuten (Gewichtung für Bildung der Fachendnote 1,0, wenn nichts anderes angegeben)	Zulassungs- voraussetzung				
1	CAE	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	5
2	Mechatronik	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	5
3	Leichtbau	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	5
4	Mehrkörpersysteme	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	5
5	Systemtechnik	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	5
6	Versuchstechnik	1.	4	SU/Ü/Pr	schrP 90-120				6	5
7	Schwerpunkte									
7.1	Fahrzeugbau (<i>Angebot FH Ingolstadt</i>)	2.	24	SU/Ü/Pr			6 LN ¹⁾		36	30
7.2	Laser (<i>Angebot FH Amberg-Weiden</i>)	2.	24	SU/Ü/Pr			6 LN ¹⁾		36	30
7.3	Simulation (<i>Angebot FH Amberg-Weiden</i>)	2.	24	SU/Ü/Pr			6 LN ¹⁾		36	30
8	Masterarbeit	3.		MA					28	30
*Summe			48						100	90

Fußnoten:

- 1) Die Schwerpunkte beinhalten ausschließlich fachwissenschaftliche Wahlpflichtfächer im Umfang von je 4 SWS. Das Nähere wird vom Fakultätsrat im Studienplan festgelegt. Bei mehreren Leistungsnachweisen muss jeder mit mindestens ausreichender Bewertung bestanden sein. Gewichtung je LN 1,0.

Abkürzungsverzeichnis:

SWS	Semesterwochenstunden	Pr	Praktikum
SU	Seminaristischer Unterricht	LN	Leistungsnachweis
Ü	Übung	mdIP	mündliche Prüfung
schrP	schriftliche Prüfung	MA	Masterarbeit
prA	praktische Arbeit	PB	Projektbericht
Pr	Praktikum		